**Technická specifikace vozidla**

**Přesný název a označení podvozku:**

**Přesný název a označení nástavby:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK** | **Minimální technické podmínky** | **ANO/NE** | **Nabízené zboží a jeho technické parametry** |
| Rozsah použití | Univerzální rozsah použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu |  |  |
| Celková hmotnost | 26 000 kg |  |  |
| Technická nosnost přední nápravy | Min. 8 000 kg |  |  |
| Technická nosnost zadní nápravy | Min. 10 000 kg |  |  |
| Technická nosnost vlečené nápravy | Min. 9 000 kg |  |  |
| Registrace vozidla jako | Vozidlo N3 |  |  |
| Návod na obsluhu v českém jazyce,Katalog ND, servisní knížka |  |  |  |
| Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice |  |  |  |
| Doprava vozidla, přezkoušení a uvedení vozidla do provozu v sídle kupujícího | Včetně zaučení obsluhy – pracovníků kupujícího |  |  |
|  **PODVOZEK** | **Minimální technické podmínky** | **ANO/NE** | **Nabízené zboží a jeho technické parametry** |
| Počet náprav | Třínápravový podvozek s mechanicky poháněnou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu, vzduchem odpruženou,  |  |  |
|  | Přední náprava poháněná, zapojitelný pohon předních kol, uzávěrka diferenciálu, odpružena parabolickými pružinami |  |  |
|  | Poslední náprava zdvižná, řiditelná se stabilizátorem, vzduchově odpružená |  |  |
|  | Pomoc při rozjezdu,  |  |  |
| Zábrany proti podjetí | Boční, po obou stranách podvozku |  |  |
| Rozvor | Rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3 600 mm |  |  |
| Motor | Vznětový o min. výkonu 265 kW/360 PS, plnící emisní limity EURO 6 |  |  |
|  | Multifunkční volant, Tempomat |  |  |
|  | Pomocné startovací zařízení pro zimní starty |  |  |
|  | Řídící modul pro externí výměnu dat s nástavbou |  |  |
| Vedlejší vývod pro pohon nástavby | Od kola setrvačníku, výkon min. 800 Nm trvale |  |  |
| Sací a výfuková soustava | Sání vytažené nahoru se suchým filtrem. Výfuk vyveden dolů |  |  |
| Převodovka | Automatizovaná, minimálně 12 stupňová  |  |  |
| Kabina | Třímístná, sedadlo řidiče vzduchově odpružené, pro spolujezdce dvě samostatné sedačky  |  |  |
|  | Šířka min. 2 240 mmDélka min. 1 880 mm |  |  |
|  | Zámek volantu s imobilizérem, tónovaná boční okna, okna dveří ovládaná elektricky |  |  |
|  | Klimatizace  |  |  |
|  | Palubní počítač, tachograf, autorádio  |  |  |
|  | Zrcátko na obrubník vpravo i vlevo, čelní zrcátko u spolujezdce, zpětná širokoúhlá zrcátka, všechna zrcátka (mimo čelní) vyhřívaná a el. stavitelná  |  |  |
|  | Odbočovací světla v mlhových světlometech |  |  |
|  | Ochranné mřížky světlometů |  |  |
|  | Dva výstražné majáky na střeše kabiny a dva ploché majáky LED oranžové barvy na čelní masce kabiny pod předním sklem |  |  |
|  | Barva kabiny zelená RAL 6024 |  |  |
| Brzdy | Brzdy bubnové, systémy ABS, ASR, ESP, zastávková brzda, zamezení couvnutí vozidla při rozjezdu v kopci |  |  |
| Ostatní | Ocelový přední nárazník |  |  |
|  | Měření zatížení na zadní nápravě se zobrazením na přístrojové desce v kabině řidiče |  |  |
|  | Baterie 2 kusy 12V 175 Ah, pojistkové automaty, spínač akumulátoru mechanický, uzamykatelná skříň baterií |  |  |
|  | Palivová nádrž min. 400 l, nádrž na AdBlue min. 40 l, nádrže uzamykatelné – stejný klíč |  |  |
|  | Pneumatiky vlečené nápravy 385/65R22,5, přední a zadní hnaná náprava a rezervní kolo 315/80R22,5 |  |  |
|  | Zvedák 12 t, povinná výbava,2 podkládací klíny, sada nářadí |  |  |
|  | Požadavek záruky 24 měsíců na kompletní vozidlo  |  |  |
| **NÁSTAVBA LINÁRPRES** | **Minimální technické podmínky** | **ANO/NE** | **Nabízené zboží a jeho technické parametry** |
| Užitečný objem nástavby | Min. 20 m3 |  |  |
| Konstrukce sběrné nádrže s oblými stěnami, boky a střechou a s plochou podlahou  |  |  |  |
| Nástavba musí odpovídat předpisům dle ČSN EN 1501-1, nařízení vlády číslo 170/1997 Sb. |  |  |  |
| Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání bude výtlačný štít sloužit jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu |  |  |  |
| Výtlačný štít bude po obvodu osazen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá stěny sběrné nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí nástavby |  |  |  |
| Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými segmenty. Výška vodících lišt nad podlahou min. 300 mm |  |  |  |
| Vedení lisovacího zařízení bude v postranních drahách s rotačními kladkami.  |  |  |  |
| Zadní část nástavby s vyklápěčem je zdvihána pomocí dvou hydraulických válců umístěných po stranách nástavby |  |  |  |
| Materiál zadní části: | Dno násypky z  plechu o síle 10 mm, min. XAR 400  |  |  |
| Materiál sběrné nádrže: | Podlaha do výšky vodících profilů z otěruvzdorného plechu o síle min. 5mmBoky plech o síle min. 4mm |  |  |
| Lisovací deska bude pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisovat a zhutňovat odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanizmu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru |  |  |  |
| Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor pro kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění |  |  |  |
| Dveře pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření |  |  |  |
| Nakládací vana a sběrná nádrž budou vybaveny výpustí na tekutiny s uzávěrem |  |  |  |
| Pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky |  |  |  |
| Ovládání nástavby bude z kabiny řidiče a z ovládacího panelu v zadní části nástavby |  |  |  |
| Čerpadlo pro pohon nástavby je při svážení v klidu a je zapnuto jen v případě obdržení signálu k provedení pracovní operace nástavby  |  |  |  |
| Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině |  |  |  |
| Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápěčem |  |  |  |
| Světla nástavby | 2 ks pracovní osvětlení prostoru stupaček, celkem 2 ks osvětlení vozovky k zadní hnané nápravě na každé straně vozidla, 1 ks osvětlení vnitřku nakládacího prostoru2 ks výstražných majáků s krytím vzadu na nástavbě |  |  |
| Centrální mazaní nástavby elektrické |  |  |  |
| Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí |  |  |  |
| Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje: | Zabrzdění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě vpřed |  |  |
| Barva nástavby zelená RAL 6024 |  |  |  |
| **VYKLÁPĚČ** | **Minimální technické podmínky** | **ANO/NE** | **Nabízené zboží a jeho technické parametry** |
| Vyklápěč manuální, dělený, uzavřený, dvourychlostní s přípravou na dynamické vážení, dělená protiprachová clona |  |  |  |
| Uchycení vyklápěče na nástavbu dle normy | EN 1501-1 / DIN 30 731 |  |  |
| Spojování levé a pravé strany čepem pomocí vyklopeného ramene |  |  |  |
| Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů |  |  |  |
| Vyklápění typizovaných nádob 70 – 1100 litrů, pojištění proti přetížení | Nosnost nádob objemu 110 l min. 150 kg Nosnost nádob objemu 1 100 l min. 700 kg |  |  |
| Aktívní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče |  |  |  |
| Barva vyklápěče zelená RAL 6024  |  |  |  |